

Les avalanches

Les reconnaître

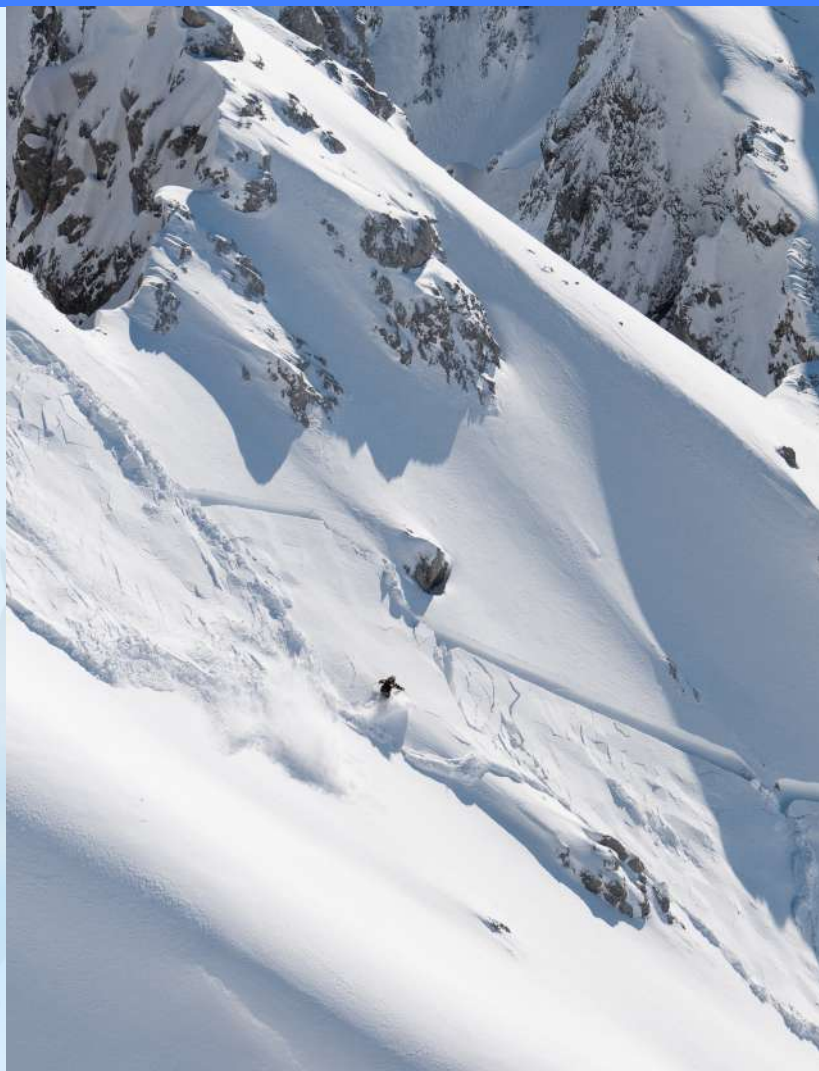
Les éviter

Réagir



Pierre Durand
Guide de haute montagne

LES AVALANCHES ET LEURS ORIGINES



LE TEMPS / LA METEO

Une grosse quantité de neige combinée à du vent et des températures froides

LE TERRAIN

Pente raide 30° ou plus

LE MANTEAU NEIGEUX

Instable quand il y a présence d'une couche fragile.

LES FACTEURS HUMAINS

L'habitude

L'obstination

Le désir de séduction

L'aura de l'expert

Le positionnement social

La sensation de rareté

LES AVALANCHES DE PLAQUE



CONDITIONS FAVORISANT LES AVALANCHES DE PLAQUE

- + Neige accumulée (souvent Plaquée par le vent)
- + Mauvaise cohésion avec la couche de neige sous-jacente (faible résistance au cisaillement = couche de neige fragile)
- + Raideur de la pente ($>30^\circ$)



TERRAIN – Inclinaison

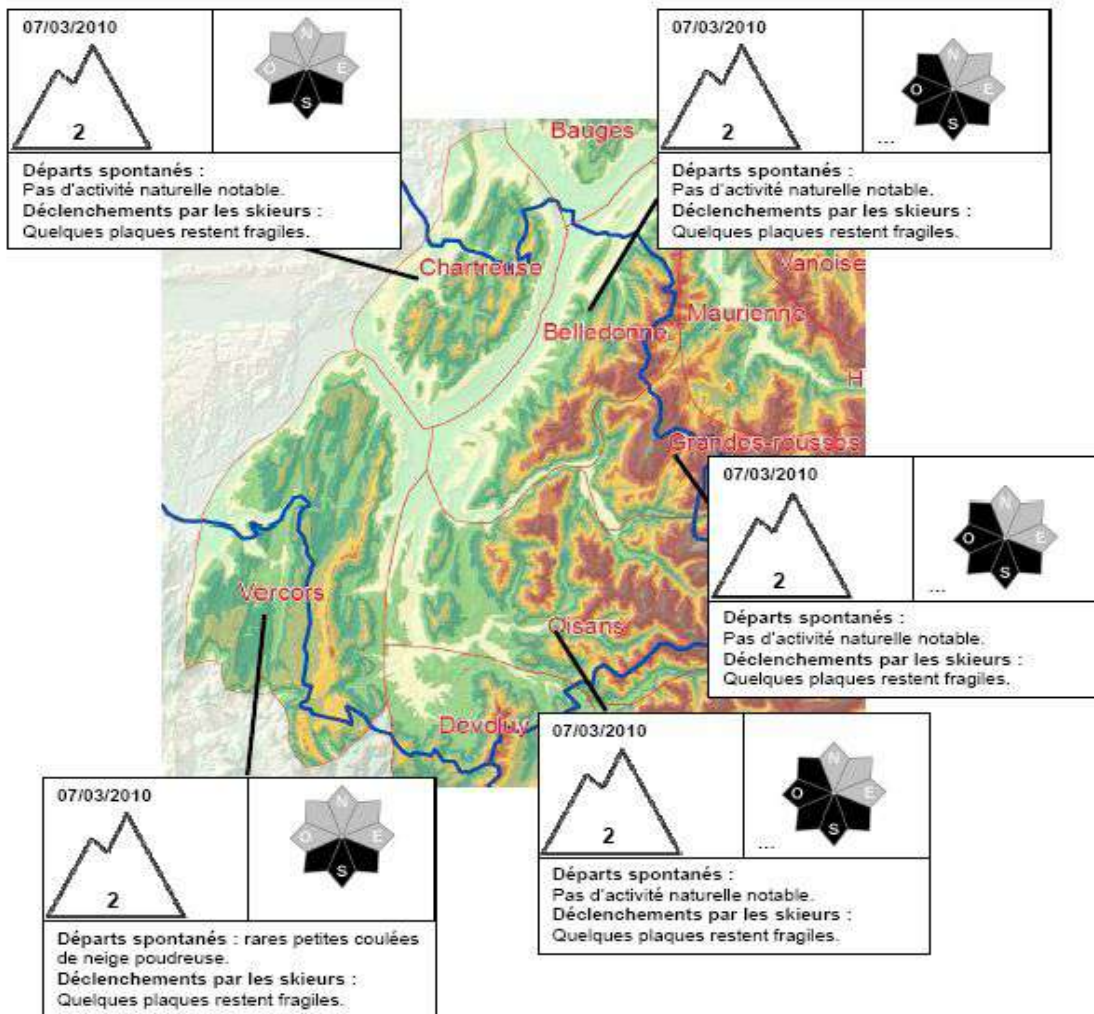
l'échelle des risques



LE B.R.A.

Bulletin d'estimation du Risque d'Avalanche de l'Isère
valable en dehors des pistes balisées et ouvertes

pour le dimanche 7 mars 2010 (rédigé le samedi 6 mars)



07/03/2010



...

Départs spontanés :

Pas d'activité naturelle notable.

Déclenchements par les skieurs :

Quelques plaques restent fragiles.



Bulletin d'estimation du Risque d'Avalanche de l'Isère

Rédigé le samedi 6 mars

valable en dehors des pistes balisées et ouvertes pour le massif de

OISANS

ESTIMATION DES RISQUES JUSQU'AU DIMANCHE 7 MARS

SOIR :

RISQUE LIMITE -NIVEAU 2.

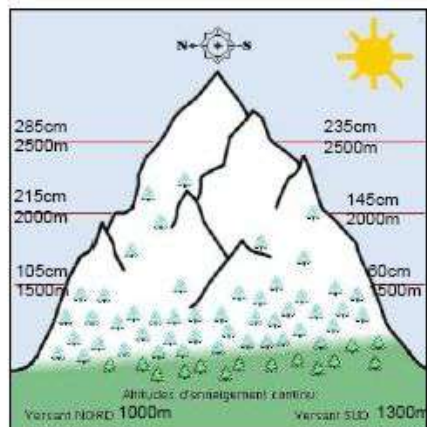
TENDANCE ULTERIEURE :

Stationnaires pour lundi.

STABILITE DU MANTEAU NEIGEUX :

Quelques plaques friables récemment formées sont présentes, généralement peu épaisses, elles peuvent se déclencher facilement au passage d'un skieur mais se limitent souvent à de petites coulées. Restez toutefois vigilants car très localement une avalanche de taille plus importante est possible. Les versants sud-est à sud-ouest sont les plus concernés.

A noter qu'en face Nord, au dessus de 2300 m environ on observe encore de grosses accumulations, de type plaque dure, reposant sur des sous-couches fragiles, qui pourraient se déclencher au passage d'un groupe de skieurs et ceci parfois loin en contrebas des sommets. Les chutes de neige attendues vont rester très faibles, mais à haute altitude, le vent irrégulier de sud à sud-est, va créer quelques nouvelles plaques.



NEIGE :

Neige fraîche vers 1800m samedi 6 mars au matin :

en 24h : 0 cm et en 7 jours : 15 cm

Enneigement :

Les croupes et crêtes ventées sont dégarnies mais les combes et couloirs d'altitude restent bien enneigés.

Qualité de la neige :

La neige est souvent cartonnée dans les secteurs exposés au vent. Ailleurs, elle est poudreuse plus ou moins dense et repose sur une sous-couche généralement durcie. Dans les combes, la neige est assez agréable à skier. Près des crêtes les rochers et la glace réapparaissent par endroits.

METEO :

Nuit généralement dégagée et froide. Au lever du jour encore des éclaircies mais le ciel se couvre rapidement. De petites chutes de neige jusqu'en basses vallées débutent avant la fin de matinée et se renforcent un peu l'après-midi. Quantités de neige attendues : moins de 5 cm.

Isotherme 0°C : 500 m.

Isotherme -10°C : 2000 m.

Vent à 1500m : nord à est faible.

Vent à 3000m : sud à sud-est 40 à 60 km/h

Vos prévisions à 7 jours en Isère

☎ 0 892 68 02 38 (0,34€/mn)



METEO FRANCE

Toujours un temps d'avance

Vos prévisions « Neige et Avalanches »

☎ 0 892 68 10 20 (0,34€/mn)

TERRAIN – Inclinaison

LES FAITS SUIVANTS AFFECTENT LA STABILITE DU MANTEAU NEIGEUX DE FACON POSITIVE OU NEGATIVE



CONNAISSANCE DU TERRAIN SOUS LA NEIGE

- Ombragé et très raide ($>35^\circ$)
- Herbeux



NOMBRE DE PASSAGES

- + Piste fréquentée très régulièrement avant la chute de neige
- + Forêt avec des arbres très rapprochés les uns des autres

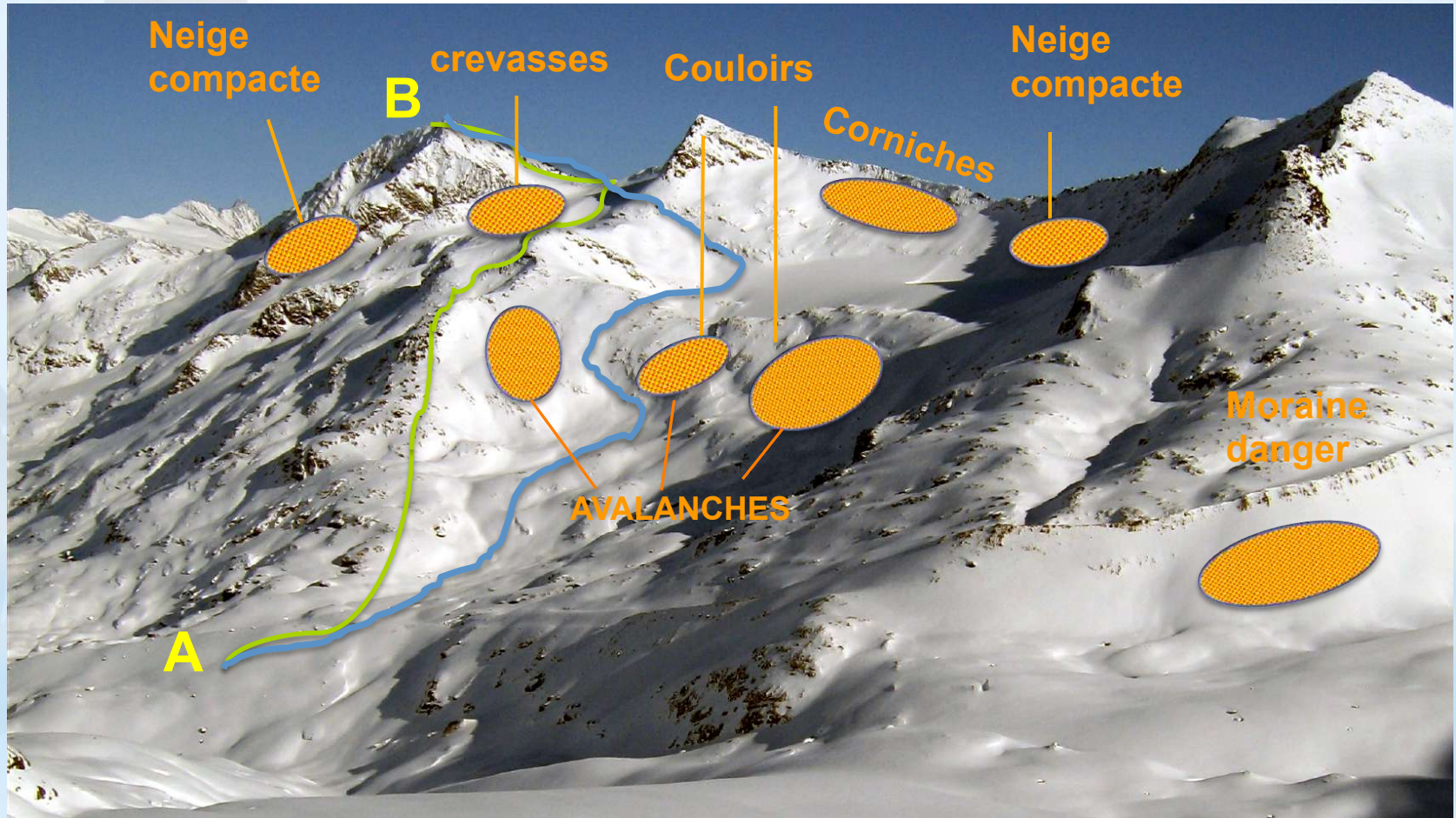
PREPARATION DE LA SORTIE :

Observation locale



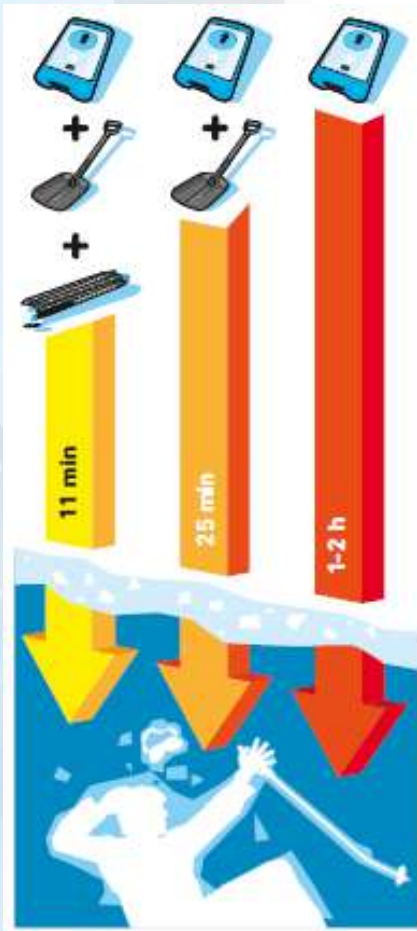
PREPARATION DE LA SORTIE

Choix de l'itinéraire



Trouvez la route idéale, le plus en sécurité face au risque d'avalanche

PREPARATION DE LA SORTIE— Equipement de secours en avalanche



SIGNAUX D'ALERTE

DECLENCHEMENTS NATURELS

Grosses précipitations - Elévation de la température - Vent

BRUIT CREUX (WOUF), FISSURE SOUDAINE DANS LE MANTEAU NEIGEUX

½ tour obligatoire si pente = ou > à 30%



Corniche

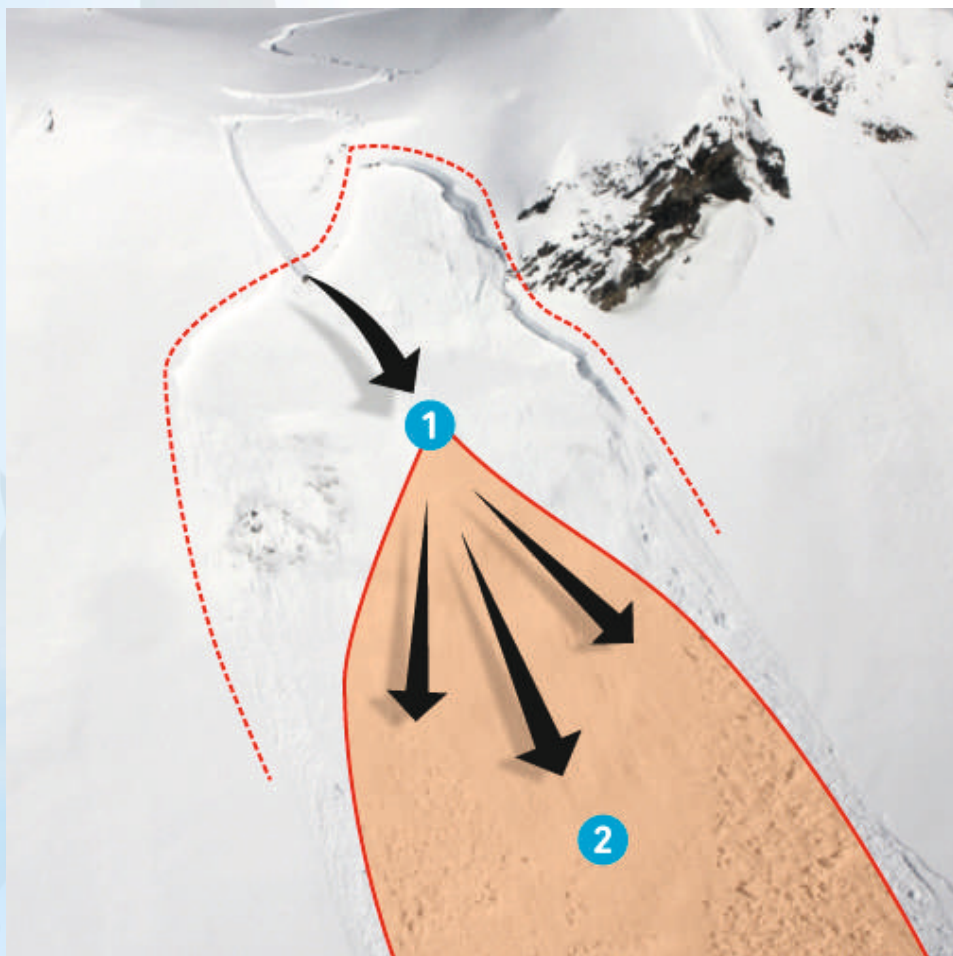


Fissure

AWSM

Film

ACCIDENT D' AVALANCHE



POINT DE DISPARITION

1

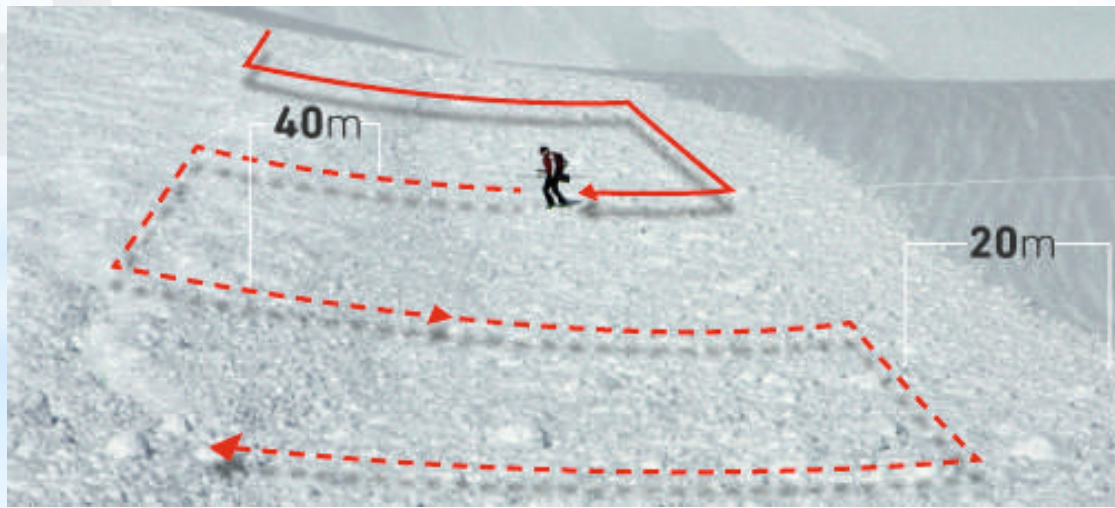
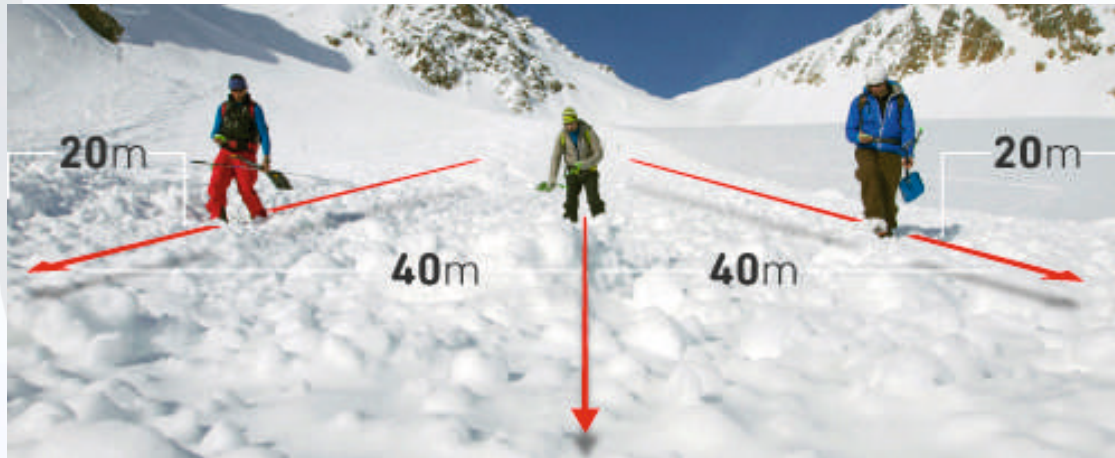
ALERTEZ LES SECOURS

**METTEZ VOTRE APPAREIL EN
RECEPTION**

ZONE DE RECHERCHE

2

ACCIDENT D' AVALANCHE – recherche du signal



ACCIDENT D'AVALANCHE - Recherche secondaire



ACCIDENT D'AVALANCHE – Recherche fine



ACCIDENT D 'AVALANCHE – Sondage



ACCIDENT D' AVALANCHE – Dégagement

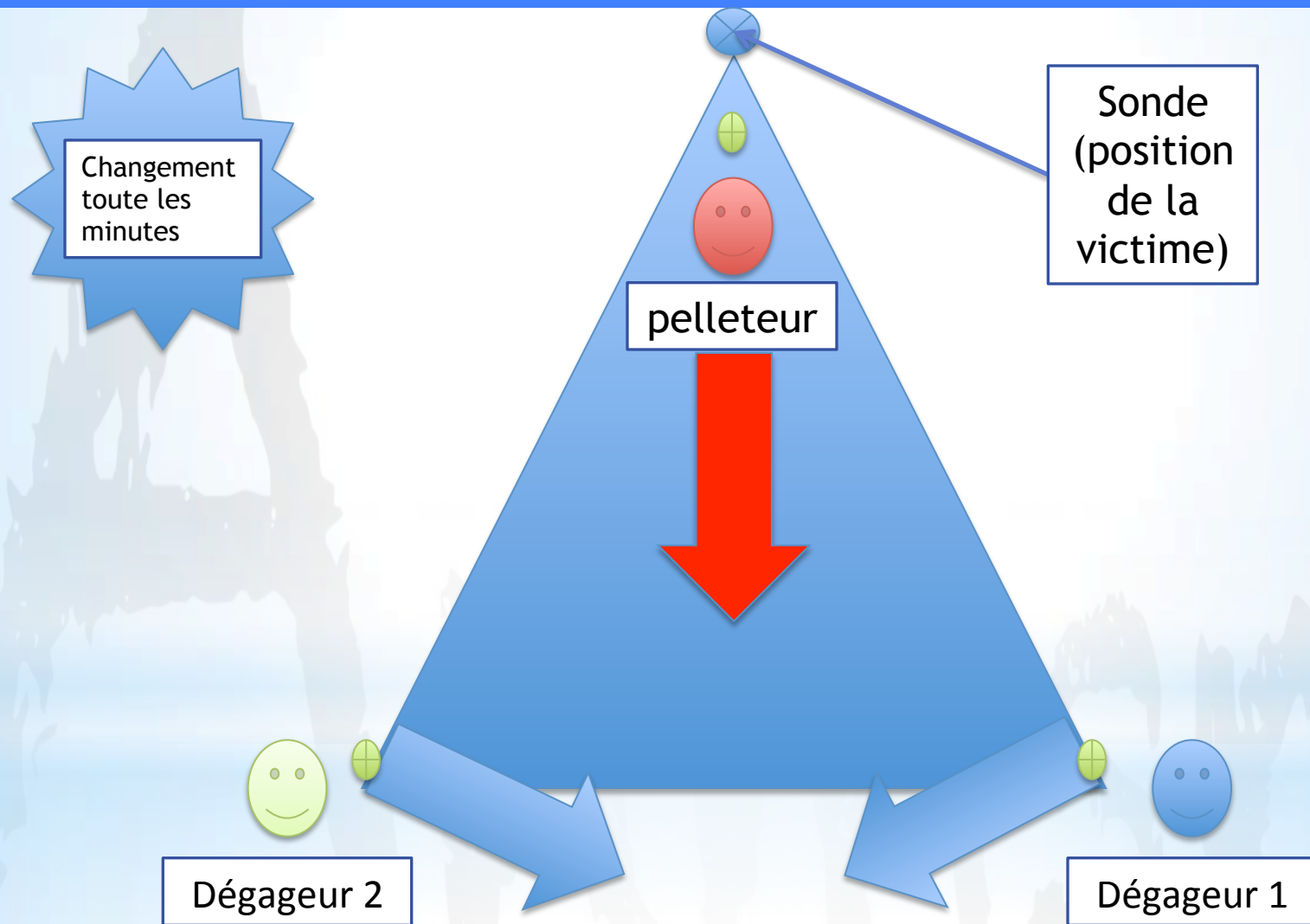


VICTIMES PROFONDES

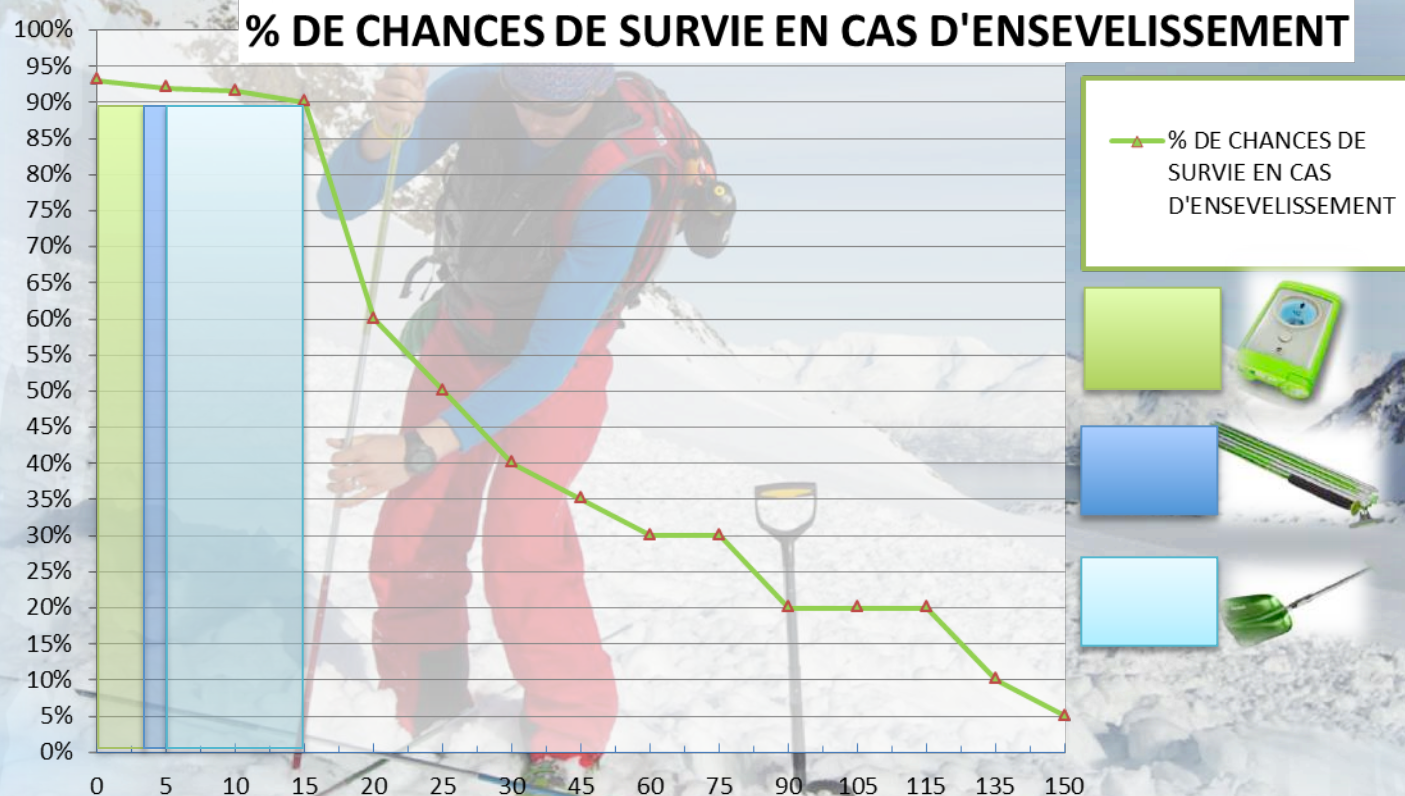
1

- + lire la profondeur sur la sonde
- + descendre en aval d'autant
- + commencer à pelleter en forme de V

DEGAGEMENT A TROIS EN TRIANGLE



Le rôle de la pelle et de la sonde



Comme chaque phase du secours, chaque élément de la trilogie DVA/ pelle/ sonde est important et doit être choisi avec autant de sérieux que pour l'achat de l'appareil.

PRINCIPE DE LA L.E.M.

1 question :

Est-il réaliste de tout faire pour éviter les accidents même si la probabilité qu'ils arrivent est faible ?

1 certitude :

Tout ce qui peut théoriquement mal se passer, se passera un jour.

La **LEM**

Loi de l'Emmerdement Maximum

