



Fuerzas Aéreas

Sección Aérea de la Gendarmería des TARBES



Adjudant SOIRAT Nicolas



- .1 - presentación de la unidad
 - 1.1 - Personales
 - 1.2 - Zonas de acción de la unidad aérea
 - 1.3 - Trabajando con socios
- .2 - Progreso de una alerta
- .3 - Progreso de la misión



1 - Presentación de la unidad

El SAG de Tarbes fue creado el 9 de septiembre de 1963. Primero armado con un Alouette 2, luego con un Alouette 3 en 1970, está equipado con un EC 145 desde el 13 de septiembre de 2003.

1.1 - Personal

3 pilotos, 4 mecánicos y 1 secretario integran el SAG.

3 personas están de servicio todos los días, un piloto, un mecánico y un 3er hombre que permanece en el SAG.

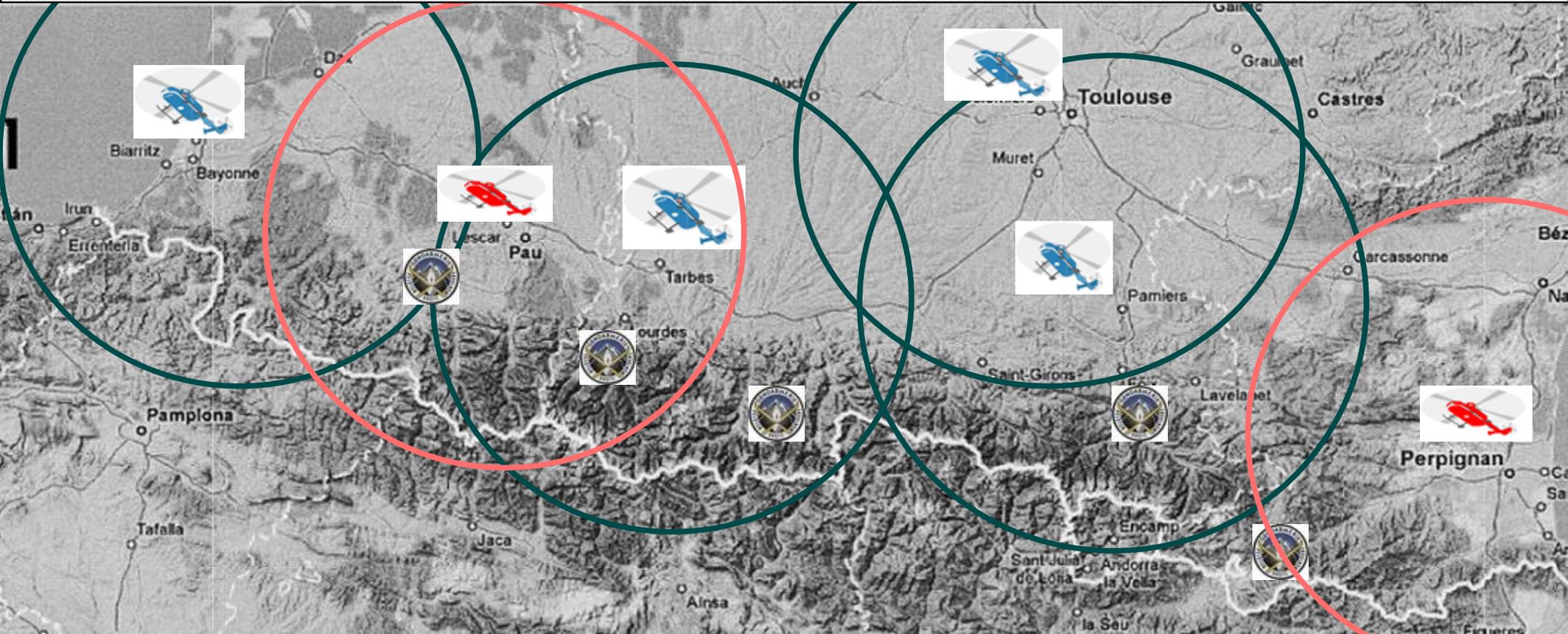
1.2 - Zonas de actuación de las unidades aéreas en el Pirineo

SAG



(Radios = 25 minutos de vuelo)

SECURITE CIVILE





1.3 – Trabajando con socios

El SAG trabaja de forma alterna con los socorristas

del PGHM (semanas pares)



del CRS (semanas impares)



Un médico del SAMU de montaña también arma la máquina todos los días.



2. Secuencia de una alerta

La aeronave se arma todas las mañanas con el material de los socorristas, y el del médico se coloca a bordo en la primera alerta.

Cuando se desencadena un rescate en montaña, el servicio solicitado (SAMU o unidad de rescate) realiza una conferencia a tres, que incluye al solicitante, el SAMU y la unidad de rescate.

Una vez obtenidos los elementos (lugar, patología y clima), la aeronave se configura para el rescate.

El tiempo de despegue es el siguiente:

10 minutos si todo el personal está presente en la unidad

20 minutos durante el día cuando el personal está en sus casas (al mediodía y por la noche)

40 minutos durante la noche.



3. Progreso de la misión

Tras la regulación, la tripulación prepara la aeronave repostando con combustible según el lugar (tiempo de vuelo) y los elementos de rescate (búsqueda, riesgo de heligruaje, evacuación...).

A la llegada a la zona, se realiza un estudio para responder a las restricciones de los diferentes actores (evolución segura en el compartimento de terreno, los rescatistas y el médico).

La bajada del personal se lleva a cabo utilizando las diferentes técnicas (aterrizaje, apoyo parcial o heligruaje).

Los socorristas y el médico examinan y acondicionan a la víctima. Una vez que la víctima está lista para el transporte a un hospital, se realiza la extracción de la víctima hacia los hospitales del sector. El destino depende de las lesiones.



4. Actividad de la unidad

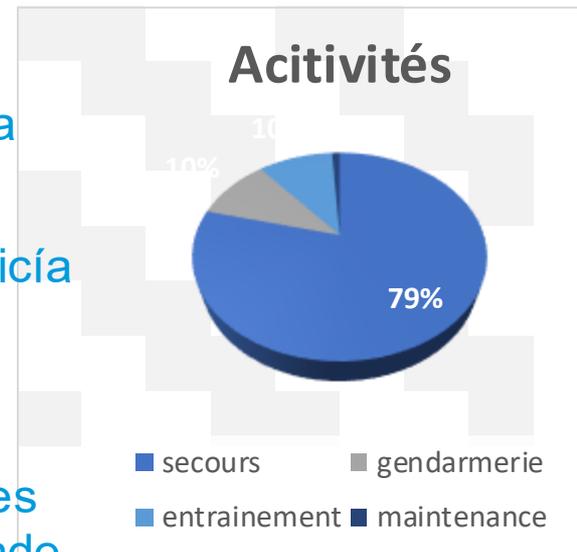
La SAG realiza aproximadamente 610 horas de vuelo al año para 810 misiones.

Las misiones de rescate representan aproximadamente el 79 % de la actividad aérea.

El resto de los vuelos está dedicado a misiones de gendarmería (policía judicial y vigilancia del territorio) y al entrenamiento del personal.

Un poco más de 800 personas son rescatadas cada año.

Los principales picos de actividad se producen durante las vacaciones de invierno (febrero/marzo) y durante el período estival que se extiende desde mediados de junio hasta finales de septiembre. Dependiendo de las condiciones climáticas, los meses de enero y octubre también pueden representar una importante actividad de socorro.





En vous remerciant pour
votre attention.

Avez-vous des
questions?

